

Bourgeois wil beperkte sociale zekerheid voor nieuwe EU-burgers in Vlaanderen

'Ik wil mijn EU terug', zei Vlaams minister-president Geert Bourgeois gisteren. Daarmee bedoelt hij ook een Europa waarin ieder land zijn eigen sociale zekerheid afbakt.

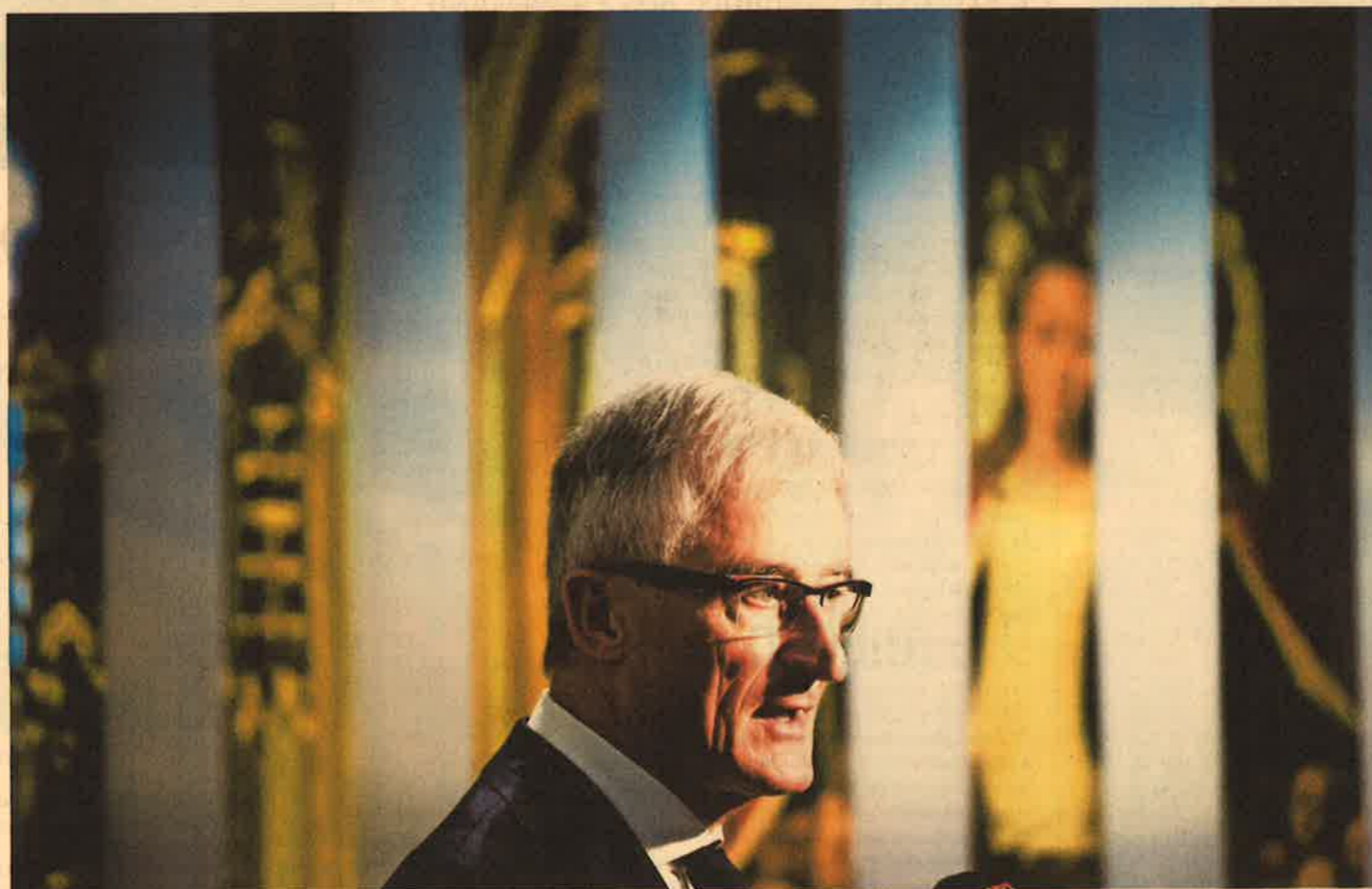
BART HAECK,
BRUGGE

'I want my EU back', stond gisteren in grote letters op het scherm in het 'Auditorium Jean-Luc Dehaene' van het Europacollege in Brugge. Onder die titel kwam minister-president Bourgeois (N-VA) zijn visie op de toekomst van de Europese Unie uit de doeken doen.

De titel verwijst naar Margaret Thatchers befaamde 'I want my money back'. De referentie aan de Britten is niet toevallig. Sinds de brexit is de EU op zoek naar hoe het nu verder moet. Bourgeois zei dat het doel op dit moment niet helder is en dat Donald Tusk, de voorzitter van de Europese Raad, niet hetzelfde zegt als Commissievoorzitter Jean-Claude Juncker. En dat de landen van de Benelux niet hetzelfde willen als Polen, Hongarije, Tsjechië en Slowakije, de vier landen van de Visegradgroep.

Met zijn toespraak, die steunde op een beslissing van de voltallige Vlaamse regering vorige week, mengde ook Bourgeois zich in die zoektocht. Hij hamerde er om te beginnen op dat de EU enkele dingen beter moet doen. Ze moet haar migratiebeleid eindelijk uitvoeren. Ze moet het huis van de eurozone afwerken. En ze moet over haar waarden waken. 'We riskeren onze goede reputatie in de wereld te verliezen. Het is onaanvaardbaar dat sommige politici de vele vluchtelingen en migranten die een beter leven zoeken in de EU omschrijven als 'zwerm' of 'hordes'. De voormalige Brits premier David Cameron gebruikte die woorden.

Maar Bourgeois legde ook uit wat volgens hem anders moet. Hij verwees naar August Vermeylens 'Vlaming zijn om Europeër te worden' om te pleiten voor genoeg verscheidenheid in de EU. Dat houdt ook in dat wie in een ander EU-land gaat wonen er zich aanpast, zei Bourgeois. Hij zou het daarom een



Geert Bourgeois: 'Europa dreigt zijn goede reputatie in de wereld te verliezen.' © BELGA

HOE DE EU MOET VERANDEREN

- Een **softe brexit**, waarbij de banden met het VK zo veel mogelijk behouden blijven.
- Meer inspraak van de **nationale parlementen**, die voorstellen voor EU-wetgeving moeten kunnen indienen.
- Een verplichte **inburgeringscursus** voor EU-burgers die in andere EU-landen gaan wonen.
- Alleen een **volwaardige sociale zekerheid** voor wie in een EU-land ook **bijdragen** heeft betaald.
- Een begrotingsdiscipline die **meer ruimte voor overheidsinvesteringen** laat.
- **Handelsverdragen puur Europees** houden: alle afspraken waarover ook de nationale parlementen zich moeten uitspreken, worden best in een apart verdrag opgenomen.
- De afspraken rond de **opvang van asielzoekers** over heel de EU eindelijk uitvoeren.

goed idee vinden als de Vlaamse verplichte inburgeringscursus ook elders in de EU wordt ingevoerd.

'Wellicht nooit eerder in de geschiedenis lag de EU zo onder vuur', zei Bourgeois, waarna hij er voor pleitte de unie van onderuit weer op te bouwen. Hij kante zich tegen een 'big bang' in de Europese instellingen, stelde voor dat de nationale parlementen zelf voorstellen voor wetgeving op de Europese agenda kunnen zetten en pleitte ervoor dat ze EU-burgers die pas in hun land wonen kunnen uitsluiten van sociale zekerheid omdat ze nog geen bijdragen hebben betaald.

Hij riep de EU ook op klaar te staan om het onafhankelijke Schotland of Catalonië te omarmen, moesten die regio's zich op een wettelijke manier afscheuren van het Verenigd Koninkrijk of Spanje.

Bourgeois suggereerde ook enkele beleidswijzigingen. Hij wil handelsverdragen splitsen in een tekst die puur over Europese bevoegdheden zoals de douane gaat en een tekst met ook nationale bevoegdheden. Dat moet verhinderen dat één EU-land een vrijhandelsverdrag voor heel Europa kan blokkeren.

Hij pleitte ook opnieuw voor soepeler boekhoudregels die ruimte laten voor publieke investeringen zoals de Oosterweelverbinding in Antwerpen. Europa wil dat de uitgaven daarvoor meteen in de begroting worden opgenomen.

Tot slot riep Bourgeois op de banden met de Britten zo sterk mogelijk aan te halen en de brexit zo 'soft' mogelijk te maken. Alleen een handelsverdrag met hen sluiten is echt niet genoeg, zei hij.

Globale deal over uitstoot luchtvaart

Na het klimaatakkoord van Parijs is er nu ook een globaal akkoord om de uitstoot van de luchtvaart aan banden te leggen. Vanaf 2021 is dat op vrijwillige basis, vanaf 2027 verplicht.

KRIS VAN HAVER

65 landen schaarden zich gisteren in Montreal achter een deal die vliegen overal in de wereld op dezelfde manier moet belasten. Het klimaatakkoord van Parijs liet de uitstoot van broeikasgassen door de lucht- en scheepvaart buiten beschouwing. De deal in de schoot van de organisatie voor de burgerluchtvaart ICAO, is zo het eerste sectorakkoord wereldwijd om de opwarming van de aarde tegen te gaan.

Dit is een akkoord zonder voorgaande. We gaan eindelijk duurzaam vliegen.

EU-COMMISSARIS TRANSPORT
VIOLETA BULC

Zonder maatregelen zou de uitstoot van de luchtvaart tegen 2050 met 300 procent stijgen. Deze deal moet de CO₂-uitstoot stabiliseren op het huidige niveau. Er komt een marktmechanisme vanaf 2021 voor het compenseren van de overtollige uitstoot. Pas in 2027 wordt dit mechanisme verplicht en stappen ook Rusland en India mee in de deal.

De concrete technische regels worden de komende twee jaar uitgewerkt. 'We gaan eindelijk duurzaam vliegen met dit akkoord zonder voorgaande', zegt EU-Commissaris voor Transport Violeta Bulc. Zij moet het akkoord woensdag verdedigen in het Europees Parlement.

Europa bracht de luchtvaart al onder in het Europees ETS-systeem, de handel in uitstootrechten. Luchtvaartmaatschappijen die in Europa vliegen, moeten vervuilingrechten kopen. Voor internationale vluchten wilde de EU wachten tot een deal in Montreal. Maar de internationale luchtvaart ontsnapt dus tot 2027 aan een verplichte compensatie en dat ligt moeilijk in het EU-halfroond.